

**ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:**



**Общество с ограниченной ответственностью  
«Научно-Технический центр  
«Дорожные Технологии»**

Директор  
ООО «НТЦ «Дорожные Технологии»  
\_\_\_\_\_/ В.С. Попов /  
М.П.

**УТВЕРЖДАЮ:**

Глава города  
Искитим Новосибирской  
области

\_\_\_\_\_/ С.В. Завражин /  
М.П.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 г.

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
ул. ТОМСКАЯ  
км 0+000 – км 0+788  
ГОРОД ИСКИТИМ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**Том -1 Томов - 1**

**Экземпляр – 2**

**Барнаул – 2021**

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ**

ПОДД ул. Томская город Искитим Новосибирской области

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, ропись, печать	Расшифровка рописи

## Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта города Искитима в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 27 декабря 2018 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 27 декабря 2018г.);
- Приказа Министерства Транспорта РФ от 26.12.2018 №480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;

– Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;

– Указа Президента РФ от «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 15 сентября 2018 года);

– Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 13.12.2017);

– ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 120-ст. (с изменениями №1, 2, 3).;

– ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(с Поправками, с Изменениями №1, 2);

– ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;

– ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

– ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;

– ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (с изменениями №1);

– СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги( с изменениями №1, 2);

– ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;

- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
  - ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
  - ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
  - ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
  - ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация» (с поправкой);
  - ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
  - ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
  - ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» (с поправками);
  - ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения» (с изменениями №1, 2, 3, поправкой);
  - Правил дорожного движения РФ
  - Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;
  - Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.
- В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
- анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
- проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
- обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

## Условные обозначения



2.4 - Существующий дорожный знак  
2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004  
7 - Месторасположение знака



2.4 - Проектируемый дорожный знак



2.4 - Демонтируемый дорожный знак



Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2018



Транспортный светофор типа Т.1



Транспортный светофор типа Т.5



Транспортный светофор типа Т.7



Пешеходный светофор типа П.1



Автобусная остановка



Мостовое сооружение



Проектируемый тротуар



Существующий тротуар



Проектируемое освещение



Существующее освещение



Проектируемое пешеходное ограждение



Существующее пешеходное ограждение



Покрытие проезжей част: асфальтобетон, цементобетон



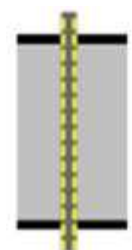
Покрытие проезжей части: грунт



Покрытие проезжей части: гравий, щебень



Покрытие проезжей части: песчано-гравийная смесь



ИДН монолитной конструкции



ИДН сборно-разборной конструкции





Устройство фото- видео- фиксации нарушений ПДД

Ведомость дорожных знаков  
ул. Томская

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,002	Примыкание слева "ул. Радиаторная" на 0,004	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
2	0,007	Примыкание справа "ул. Радиаторная" на 0,004	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
3	0,015	Примыкание слева "ул. Радиаторная" на 0,004	2.4	II	A900	0,35		Требуется	На объекте	0	
4	0,161	Примыкание справа "прил. территория" на 0,165	5.21	I	600×900	0,54		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.22	I	600×900	0,54		Требуется			
5	0,168	Примыкание справа "прил. территория" на 0,165	2.4	II	A900	0,35		К демонтажу	СКМ1.30	1	Монолитный 0,236
6	0,180	На обочине справа	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.19.1	II	B700	0,81		Установлено			
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
7	0,186	На обочине слева	5.19.1	II	B700	0,81		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
8	0,202	Примыкание справа "ул. Советская" на 0,195	5.19.1	II	B700	0,81		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			5.19.2	II	B700	0,81		Требуется			
9	0,208	На обочине слева	2.4	II	A900	0,35		Установлено	СКМ3.50	1	Монолитный 0,000
			5.19.1	II	B700	0,81		Установлено			
			5.19.2	II	B700	0,81		Установлено			
10	0,298	На обочине справа	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
11	0,313	Примыкание слева "ул. Ленина" на 0,317	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
12	0,336	На обочине слева	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
13	0,382	На обочине справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
14	0,454	На обочине слева	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			8.13	II	B700	0,49		Требуется			
15	0,539	На обочине слева	3.2	II	D700	0,38		Установлено	На объекте	0	
			8.4.1	II	700×350	0,24		Установлено			
16	0,541	На обочине справа	2.5	II	B700	0,41		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
17	0,560	На обочине слева	2.5	II	B700	0,41		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
18	0,562	На обочине справа	3.2	II	D700	0,38		Установлено	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
			8.4.1	II	700×350	0,24		Установлено			
19	0,775	На обочине справа	2.4	II	A900	0,35		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000

20	0,783	Примыкание слева "ул. Набережная" на 0,785	2.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
Итого установлено:		14									
Итого требуется:		16									
Итого к демонтажу		1									
Итого:		31									

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки  
ул. Томская

№ км	 1.1	 1.5	 1.6	 1.14.1	Итого
Козф. привед. к 1.1*	1,00	0,25	0,75	0,80	-
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	4,00	-
Единицы	м	м	м	м²	м²
0,000 - 0,788	126,00	32,00	179,00	35,20	62,03
Длина, км	0,126	0,032	0,179		
Привед. длина, км	0,126	0,008	0,134		0,268
Площадь, м²	12,60	0,80	13,43	35,20	62,03

\*Такой же ширины

Адресная ведомость горизонтальной дорожной разметки  
ул. Томская

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Состояние
								Бел.	Жёл.	Всего	
1	0,008	0,028	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
2	0,028	0,078	Ось	1.6	50		Краска	3,75		3,75	К нанесению
3	0,078	0,110	Ось	1.5	32		Краска	0,80		0,80	К нанесению
4	0,110	0,160	Ось	1.6	50		Краска	3,75		3,75	К нанесению
5	0,160	0,180	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
6	0,183	0,183	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5,6		Краска	9,60	8,00	17,60	К нанесению
7	0,205	0,205	Край 1-й полосы справа	1.14.1	5,5		Краска	9,60	8,00	17,60	К нанесению
8	0,208	0,228	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
9	0,228	0,292	Ось	1.6	64		Краска	4,80		4,80	К нанесению
10	0,292	0,312	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
11	0,322	0,342	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
12	0,342	0,357	Ось	1.6	15		Краска	1,13		1,13	К нанесению
13	0,357	0,377	Ось	1.1	20		Краска	2,00		2,00	К нанесению
14	0,386	0,392	Ось	1.1	6		Краска	0,60		0,60	К нанесению
Итого к нанесению							Все	46,03	16,00	62,03	

Ведомость пешеходных ограждений

ул. Томская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м			Дата установки, г	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,168	0,181	12,9	12,9			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
2	0,179	0,181	3,5	3,5			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Примыкание справа "въезд на парковку" на 0,177
3	0,185	0,188	4,8	4,8			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Примыкание справа "ул. Советская" на 0,195
4	0,186	0,188	4,6	4,6			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Примыкание слева "ул. Советская" на 0,195
5	0,201	0,202	3,7	3,7			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Примыкание справа "ул. Советская" на 0,195
6	0,201	0,203	4,4	4,4			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Примыкание слева "ул. Советская" на 0,195
7	0,207	0,214	7	7			Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
8	0,208	0,214	6	6			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
9	0,222	0,243	21,3	21,3			Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,10		Насыпь
Итого:			68,2	68,2							

Ведомость искусственного освещения

ул. Томская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,012	0,012		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
2	0,036	0,036		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
3	0,059	0,059		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
4	0,089	0,089		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
5	0,116	0,116		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
6	0,154	0,154		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
7	0,181	0,181		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
8	0,211	0,211		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
9	0,231	0,231		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
10	0,259	0,259		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
11	0,289	0,289		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
12	0,327	0,327		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
13	0,359	0,359		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
14	0,394	0,394		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
15	0,411	0,411		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
16	0,430	0,430		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
17	0,453	0,453		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
18	0,500	0,500		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
19	0,555	0,555		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
20	0,640	0,640		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
21	0,737	0,737		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Левая кромка
Итого:				21/21		21/21				

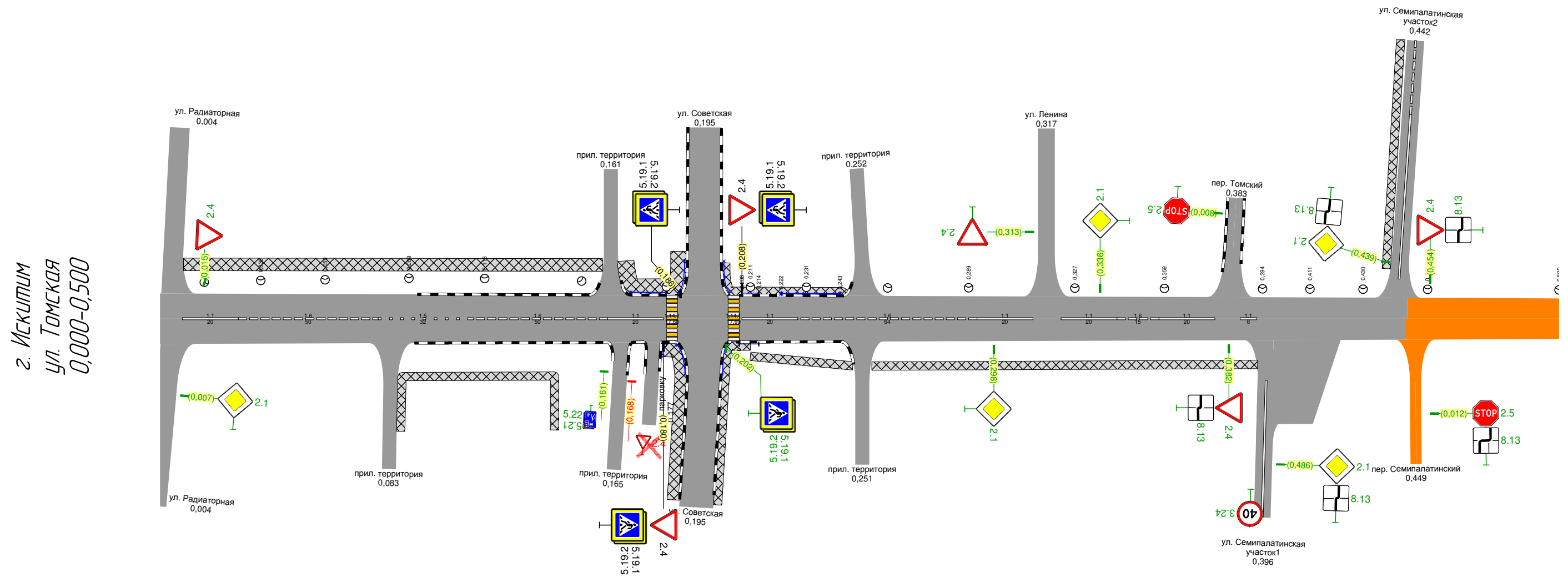


## ул. Томская

Итого:	468	468	
--------	-----	-----	--



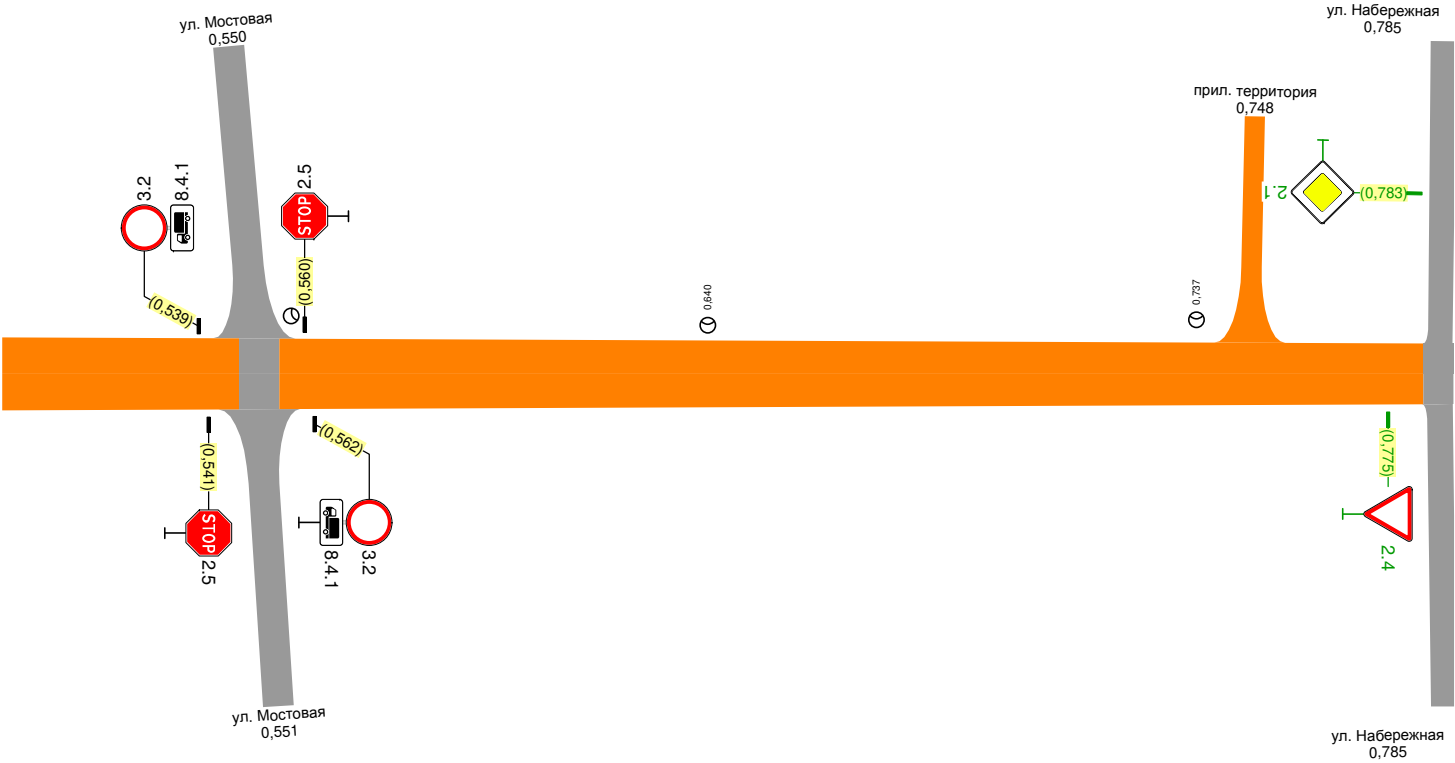
Тротуары следа		0,008 - 0,158, (150 м), а/б, ш. 15 м		0,165 - 0,187, (23 м), а/б, ш. 20 м	0,201 - 0,246, (45 м), а/б, ш. 10 м		
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине			Пеш. разр-е 0,169 - 0,187	Пеш. разр-е 0,189 - 0,201	Пеш. разр-е 0,222 - 0,243	
	На разделительной						
Дорожная разметка следа							



Дорожная разметка справа		11 0,008 - 0,028	16 0,028 - 0,078	15 0,078 - 0,110	16 0,110 - 0,160	11 0,160 - 0,180		11 0,208 - 0,228	16 0,228 - 0,292	11 0,292 - 0,312		11 0,322 - 0,342	16 0,342 - 0,357	11 0,357 - 0,377	11 0,385 - 0,392
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной														
	На обочине														
Тротуары справа		0,085 - 0,141 (56 м), а/б, ш. 10 м			0,179 - 0,235 (65 м), а/б, ш. 10 м			0,271 (13 м), а/б, ш. 10 м			0,254 - 0,392 (138 м), а/б, ш. 10 м				

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		

г. Искитим  
ул. Томская  
0,500-0,788



Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

**ПРОЕКТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ:**



**Общество с ограниченной ответственностью  
«Научно-Технический центр  
«Дорожные Технологии»**

Директор  
ООО «НТЦ «Дорожные Технологии»  
\_\_\_\_\_/ В.С. Попов /  
М.П.

**УТВЕРЖДАЮ:**

Глава города  
Искитим Новосибирской  
области

\_\_\_\_\_/ С.В. Завражин /  
М.П.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2021 г.

**ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
ПЕР. ТОМСКИЙ  
КМ 0+000 – КМ 0+156  
ГОРОД ИСКИТИМ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**Том -1 Томов - 1**

**Экземпляр – 4**

**Барнаул – 2021**

**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ**

ПОДД пер. Томский город Искитим Новосибирской области

Наименование организации	Должность	Согласовано /не согласовано, заключение	Дата заполнения, ропись, печать	Расшифровка рописи

## Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

- карта города Искитима в масштабе 1:5000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г (с изменениями на 27 декабря 2018 года).

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения»(с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г., 1 мая 2016 г., 27 декабря 2018г.);
- Приказа Министерства Транспорта РФ от 26.12.2018 №480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;

– Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;

– Указа Президента РФ от «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 15 сентября 2018 года);

– Постановления Правительства РФ от 03.10.2013 №864 О федеральной целевой программе «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (с изменениями на 13.12.2017);

– ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004 г. N 120-ст. (с изменениями №1, 2, 3).;

– ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования»(с Поправками, с Изменениями №1, 2);

– ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования»;

– ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

– ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;

– ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (с изменениями №1);

– СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги( с изменениями №1, 2);

– ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;

- ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;
  - ГОСТ Р 52399-2005 «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
  - ГОСТ Р 52575-2006 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;
  - ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
  - ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация» (с поправкой);
  - ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
  - ОСТ 218.1.002-2003 Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования;
  - ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» (с поправками);
  - ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения» (с изменениями №1, 2, 3, поправкой);
  - Правил дорожного движения РФ
  - Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;
  - Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.
- В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

- комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;
- анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;
- проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;
- обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.



## Условные обозначения



2.4 - Существующий дорожный знак  
2.4 - Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004  
7 - Месторасположение знака



2.4 - Проектируемый дорожный знак



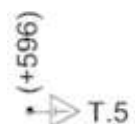
2.4 - Демонтируемый дорожный знак



Дорожная разметка по ГОСТ Р 51256-2018



Транспортный светофор типа Т.1



Транспортный светофор типа Т.5



Транспортный светофор типа Т.7



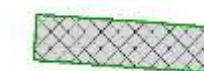
Пешеходный светофор типа П.1



Автобусная остановка



Мостовое сооружение



Проектируемый тротуар



Существующий тротуар



Проектируемое освещение



Существующее освещение



Проектируемое пешеходное ограждение



Покрытие проезжей част: асфальтобетон, цементобетон



Покрытие проезжей части: грунт



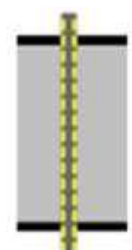
Покрытие проезжей части: гравий, щебень



Покрытие проезжей части: песчано-гравийная смесь



ИДН монолитной конструкции



ИДН сборно-разборной конструкции



Устройство фото- видео- фиксации нарушений ПДД

Ведомость дорожных знаков  
пер. Томский

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Номер по ГОСТ	Типоразмер	Размер щитка, мм	Площадь щитка, м²	Материал плёнки	Состояние	Конструкция установки	Кол-во опор	Фундамент, объём бетона, м³
1	0,008	На обочине слева	2.5	II	B700	0,41		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
2	0,012	На обочине справа	6.8.1	II	B700	0,49		Требуется	СКМ3.40	1	Монолитный 0,000
Итого установлено: 0											
Итого требуется: 2											
Итого к демонтажу 0											
Итого: 2											

Ведомость искусственного освещения  
пер. Томский

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Установленные		К установке		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,039	0,039		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
2	0,080	0,080		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
3	0,149	0,149		1/1	0	1/1	0	0/0	0	Правая кромка
Итого:				3/3		3/3				



